



# L'école du Platy prête pour 2018

**VILLARS-SUR-GLÂNE •** *Le Conseil général a accepté un crédit de 25 millions de francs pour la construction de l'école primaire du Platy. Ce sera la quatrième école de la commune.*

**OLIVIER WYSER**

Villars-sur-Glâne aura bientôt une nouvelle école primaire – sa quatrième. Le Conseil général a accepté jeudi soir un crédit de construction de 25 millions de francs pour ériger l'école du Platy. Le nouveau centre scolaire devrait être disponible pour la rentrée 2018-2019. L'ensemble des groupes du législatif a plébiscité le projet. Pour les Verts, le choix d'une quatrième école est logique. «Avec quatre établissements de taille moyenne, la qualité de l'enseignement est assurée», relève Peter Schnyder. Les démocrates-chrétiens relèvent le cadre idyllique de l'école du Platy, proche de la nature, tandis que les libéraux-radicaux soulignent que la commune peut envisager ce chantier de manière sereine, financièrement parlant.

Le besoin en nouvelles salles de classe peut-il être chiffré précisément? Interroge la commission financière. «Mieux vaut construire une école spacieuse maintenant, alors que les taux d'intérêt sont bas et que la commune en a les moyens, plutôt que d'être acculée dans les années à venir», estime pour sa part Pascale Spicher pour le groupe socialiste. L'investissement a été accepté par 41 voix pour et une abstention.

## 290 enfants en 2023

La nouvelle école sera située à proximité de la gare de Villars-sur-Glâne et tous les enfants du nouveau cercle scolaire pourront accéder au bâtiment par des chemins sécurisés. Le projet s'articule en trois bâtiments: les deux salles de gymnastique, l'extrascolaire et l'école. Deux espaces sont consacrés aux activités proprement scolaires, tandis qu'en aval de la parcelle un espace public desservira les activités sportives et extrascolaires. L'école du Platy pourrait accueillir 290 enfants à l'horizon 2023, répartis dans 14 classes. La demande de permis de construire va être faite rapidement et l'obtention du sé- same est attendue pour le mois de mai 2016. Les travaux de terrassement pourraient débuter l'été prochain. La durée du chantier est estimée à 26 mois.



La future école du Platy sera située sur ce terrain à proximité de la gare de Villars-sur-Glâne. ALDO ELLENA

A noter que lors de la séance, le Conseil général a en outre accepté à l'unanimité un postulat de Marie Lucie Uehlinger (les Verts) demandant au Conseil communal d'étudier la possibilité d'organiser un tri sélectif des dé-

chets en plastique à la déchetterie principale de Sainte-Apolline. La ville de Fribourg opte déjà pour une récolte séparée de trois sortes de plastique: les bouteilles en plastique non-PET, les films en plastique et le plastique dur. I

## Du nouveau pour le projet de piscine

**Le projet de piscine** dans le secteur du centre sportif du Platy avance. Le Conseil général a accepté un crédit d'étude de 50 000 francs pour savoir si le lieu envisagé est opportun. Le secteur du Platy, pressenti pour accueillir le bassin olympique tant espéré par les habitants du Grand Fribourg, accueille en effet déjà une intense activité avec ses salles de sport, terrains

de football, dojo, place de jeu, parcours Vita, etc. Revers de la médaille: le Platy, ainsi abondamment fréquenté, souffre dans le domaine de la mobilité. Les visiteurs du site doivent pouvoir se garer et accéder facilement aux infrastructures. L'étude doit notamment se pencher sur cet aspect.

L'étude de mobilité concerne l'ensemble du secteur, incluant le

périmètre de la nouvelle école, de l'actuel P+R et du centre sportif. En outre, il faudra également étudier l'intégration d'une telle construction au site qui est le poumon vert de la commune et constitue un espace de loisirs et de détente rare dans l'agglomération fribourgeoise. L'objectif est donc de minimiser l'impact de l'éventuelle piscine sur cet environnement. OW

## UN BUDGET 2016 SEREIN

**Autre morceau** de choix: le budget 2016 de la commune. Celui-ci prévoit un bénéfice de 631 000 francs pour un total de charges de 72,9 millions de francs. «On peut s'en réjouir. D'autant que les recettes ont été estimées avec une grande prudence», explique Olivier Carrel, conseiller communal en charge des finances. A noter qu'en 2016 la péréquation financière bondit de près de 20% par rapport à l'exercice de 2015, de 6,1 à 7,2 millions, ancrant fermement Villars-sur-Glâne à la première place des contributeurs du canton de Fribourg, loin devant Siviriez, qui occupe la deuxième place du podium avec un peu plus de 4 millions. OW



**FRIBOURG**

## Alcoolisé, il manipule une arme en ville

**La centrale** de la police a reçu plusieurs appels, jeudi après midi, vers 15 h 30. Un homme manipulait une arme (PHOTO PRÉ-TEXTE KEYSTONE) à proximité de la route de Berne, à Fribourg. Les agents dépêchés sur place l'ont emmené au poste de police.

Agée de 29 ans, la personne interpellée présentait un taux d'alcool élevé, et a affirmé vouloir amener son pistolet au magasin afin de le faire réparer. Il a nié toute préparation d'un brigandage, communique la police. Les agents l'ont placé en détention provisoire et son arme a été séquestrée. CA

### EN BREF

#### UN PETIT-DÉJEUNER POUR LES EMPLOYEURS

**FRIBOURG** Indemnités en cas d'intempéries, contrat et temps de travail, chômage à temps partiel: les employeurs fribourgeois sont aujourd'hui confrontés à des thématiques complexes. Trois organisations économiques cantonales ont décidé de s'unir pour les aider. La Fédération patronale et économique, l'Union patronale du canton de Fribourg et la Fédération fribourgeoise des entrepreneurs proposent neuf petits-déjeuners d'entreprises, indiquent-elles dans un communiqué. Organisés avec le Service public de l'emploi, ils visent notamment à «soutenir les démarches des acteurs de l'économie fribourgeoise». Les petits-déjeuners se dérouleront dans le courant de l'année 2016. MV

**BELFAUX**

## La gare du XXI<sup>e</sup> siècle inaugurée

**OLIVIER WYSER**

On dit d'elle qu'elle est la gare du XXI<sup>e</sup> siècle. Les Transports publics fribourgeois (TPF) ont inauguré, hier en présence des autorités communales et cantonales, la nouvelle gare de Belfaux-Village. Il s'agit de la première gare de la ligne Fribourg-Morat-Anet – deux millions de voyageurs par année - à répondre aux exigences de la loi sur l'égalité pour les handicapés (Lhand). Les travaux de modernisation permettront de réaliser la troisième étape du RER fribourgeois avec l'introduction de la cadence à 30 minutes entre Fribourg et Morat, dès le mois de décembre 2017. Le coût total du projet de la gare de Belfaux-Village s'élève à 14 millions de francs. Les frais sont répartis entre le canton de Fribourg (38%), le canton de Berne (7%) et la Confédération (55%).

La nouvelle gare, composée de deux marquises surplombant des quais de 150 mètres de long est située à un peu plus de 100 mètres de l'ancienne gare. «Le bâtiment historique sera rénové et nous en restons propriétaire», explique Vincent Ducrot, directeur général des TPF. Des discussions sont en cours avec la commune de Belfaux en vue de l'affectation des locaux.

**Les travaux** auront duré 17 mois. «Il ne reste plus qu'à goudronner la partie P+R, ce qui sera fait dès que la météo sera propice», indique Vincent Ducrot. Grâce à la fermeture de ligne de cet été, la totalité de l'infrastructure ferroviaire et de la ligne de contact a été renouvelée. Dorénavant, les voyageurs profitent d'un passage inférieur pour se rendre d'une voie à l'autre. «Le projet a été modifié en cours de route pour ajouter une entrée côté village. Les gens peuvent ainsi accéder directement au quai



L'inauguration officielle a eu lieu hier, mais les voyageurs utilisent déjà la gare depuis le mois de novembre. ALDO ELLENA

numéro 2 depuis le passage inférieur, sans avoir à monter sur le quai numéro 1 pour ensuite redescendre», relève Julien Horner, chef de projet.

Sous la marquise de 600 m<sup>2</sup>, une salle d'attente permettra aux voyageurs d'attendre le train à l'abri du froid et du vent. Le mobilier tel que les sièges et les panneaux d'information a été conçu à l'interne par les TPF. Les ateliers de l'entreprise ont notamment utilisé du bois afin d'amener un peu de chaleur dans une construction faite en grande partie de béton. Des écrans informent également les clients des prochains départs et d'éventuelles perturbations en temps réel. La gare de Belfaux-Village, qui accueille chaque jour entre 2000 et 3000 personnes, est la première gare TPF du canton à être équipée de ce système. I

PUBLICITÉ

**SI VOUS AVEZ DE VIEILLES GUIRLANDES LUMINEUSES,**

**REMPLACEZ-LES PAR DES LED!**

**C'EST ÇA L'ESPRIT OFF!**

CAMPAGNE  
CANTONALE  
D'ÉCONOMIE  
D'ÉLECTRICITÉ

ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FRIBURG  
WWW.FR.CH

[facebook.com/off.fribourg](https://facebook.com/off.fribourg)